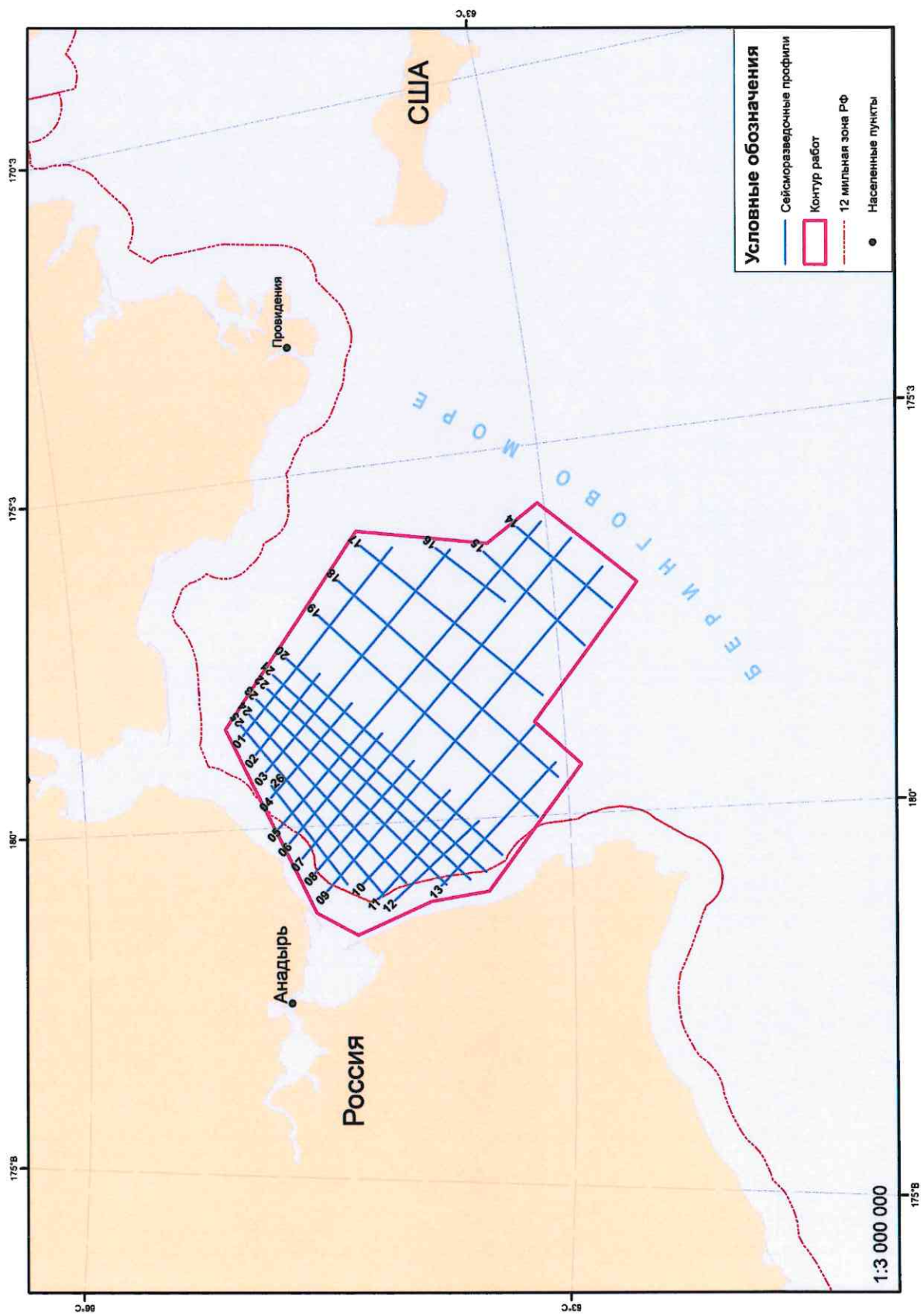


Приложение № 1



Анадырский объект

Географические координаты угловых точек участка полевых работ:

Точка	Широта	Долгота
1	64° 35' 34" с.ш.	178° 46' 03" в.д.
2	65° 05' 58" с.ш.	178° 32' 13" з.д.
3	64° 10' 45" с.ш.	175° 53' 29" з.д.
4	63° 22' 55" с.ш.	176° 15' 34" з.д.
5	63° 02' 30" с.ш.	175° 47' 32" з.д.
6	62° 28' 31" с.ш.	176° 58' 22" з.д.
7	63° 11' 04" с.ш.	178° 43' 48" з.д.
8	62° 54' 39" с.ш.	179° 20' 09" з.д.
9	63° 31' 19" с.ш.	178° 59' 49" в.д.
10	63° 52' 55" с.ш.	178° 52' 52" в.д.
11	64° 20' 24" с.ш.	178° 26' 17" в.д.

Методика выполнения работ.

Сейсморазведочные работы будут выполняться с исследовательского судна «Ордовик», который будет буксировать 1 приемное устройство и одну группу излучателей акустического сигнала.

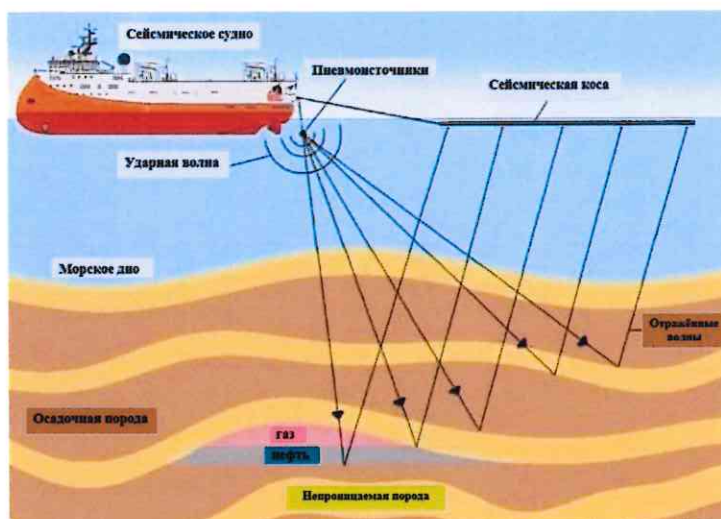
Все необходимое сейсмическое оборудование находится на борту судна. После прихода в район работ оборудование будет приведено в рабочее состояние в течение 1 суток путём спуска в море и его настройки.

Методика работ заключается в том, что судно буксирует систему, состоящую из одного излучателя акустического сигнала (пневмоисточник) и приемной системы (сейсмическая коса - кабель диаметром 6 см длиной 9000 метров).

Буксировка пневмоисточника производится на глубине 7 метров, а сейсмическая коса буксируется на глубине 9 метров.

Приемное устройство регистрирует сигналы, посланные излучающей системой и отраженные границами раздела слоев, из которых и состоит осадочная толща (рис. 1).

Рис. 1. Принцип морской сейсморазведки



После обработки полученных данных с помощью специальных компьютерных программ можно определить расположение в пространстве структур, которые могут содержать нефть или газ.

Судно с выпущенным в море забортным оборудованием имеет очень низкие параметры манёвренности:

- буксировка сейсмической косы производится на скорости 4-5 узлов;
- остановка судна и снижение скорости до 3 узлов и менее во время проведения работ запрещены;
- судно лишено возможности резко менять курс;

- разворот судна выполняется с радиусом не менее 4000 метров.

Для исключения влияния шума винтов транзитных судов на регистрирующие сигналы устанавливается зона минимального расхождения с сейсмическим судном: 5 км по носу сейсмического судна и его бортам, а также 14 км по корме (5 км от концевого буй, закреплённого на конце сейсмической косы).

Концевой буй представляет собой конструкцию из пластика и металла. Габаритные размеры буй: 3 метра длиной, 1 метр шириной. Концевой буй имеет мачту высотой 2 метра на которой расположен проблесковый маяк и GPS оборудование для передачи своей позиции на судно.

Сейсмическое судно способно обнаружить в районе работ суда, представляющие опасность для выполнения морских сейсморазведочных работ и выйти с ними на связи посредством УКВ радиостанции (16 канал).

По завершении сейсмической съемки судно поднимет все забортное оборудование в течение суток и покинет район работ.

Рис. 2. Схема буксировки оборудования (вид сверху)

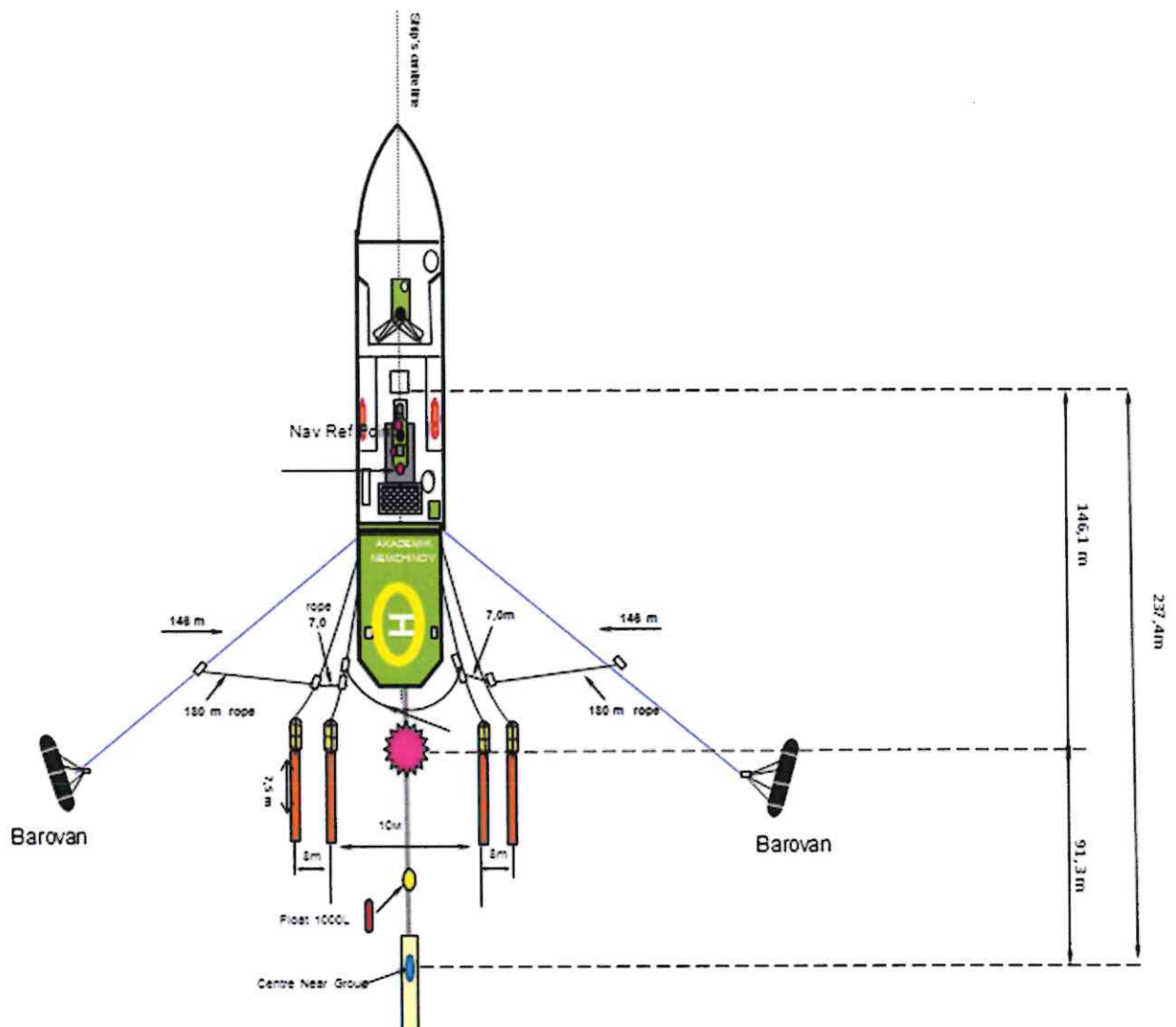


Рис.3 Схема буксировки оборудования (вид сбоку)

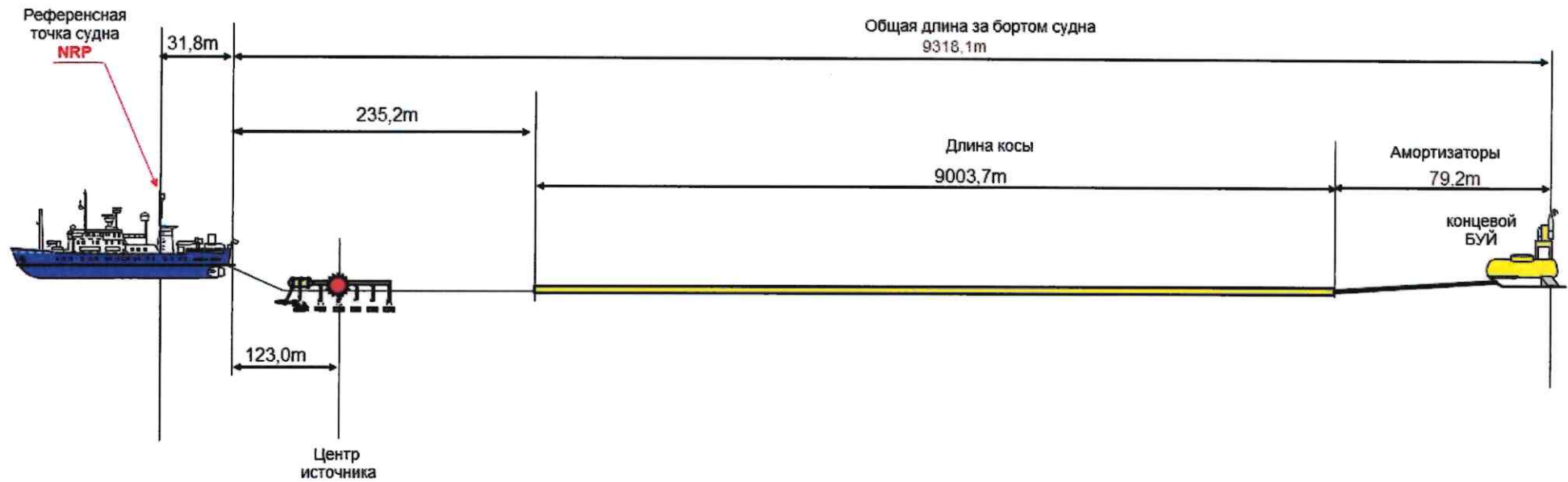


Рисунок не в масштабе